



4L d'Espoir



4L Trophy 2007

10^{ème} édition





En route pour le désert...



Organisé par Désertours et le Groupe ESC Rennes, le 4L Trophy est une épreuve d'orientation dans le désert marocain, qui se déroule tous les ans, fin février. L'édition 2007 sera la dixième, et **1000 équipages** de deux étudiants sont attendus au volant de leur 4L.

Chaque équipage participant doit collecter des **fournitures scolaires**, et les redistribue dans les écoles et les centres de protection de l'enfance de l'UNICEF qu'il croisera tout au long du parcours.

L'association « **4L d'Espoir** » a pour but de faire participer 6 étudiants de l'ENSIETA à l'édition 2007 du 4L Trophy.

Ce dossier vous présente le raid du 4L Trophy, notre passion, notre association, et décrit les différents types de partenariats que nous vous proposons pour vous impliquer dans la concrétisation de ce projet humanitaire et sportif.

Sommaire

En route pour le désert ...	2
« 4L d'espoir » : du rêve à la réalité	6
L'indispensable logistique	7
Pourquoi devenir notre partenaire ?	8
Comment nous soutenir ?	9
Nous contacter	11
Fournitures recherchées	12
Retombées médiatiques du 4L Trophy 2006	13



Déroulement et Parcours

Chaque année, en février, plusieurs centaines de 4L, chargées de matériel scolaire, rallient Paris à Fès. De Fès jusqu'à Marrakech, les équipages s'élancent une semaine durant sur les pistes marocaines pour s'affronter dans une épreuve d'orientation où **la vitesse n'est pas prise en compte**.

- 15 Février 2007 : Départ de Paris en direction de la côte sud de l'Espagne.
- 18 Février 2007 : Passage en bateau du Déroit de Gibraltar et première étape.
- 19 au 23 Février 2007 : Etapes dans le Grand Sud Marocain.
- 23 Février 2007 : Arrivée à Marrakech sur l'Avenue de France.
- 25 Février 2007 : Retour vers l'Europe



Ampleur de l'évènement

Le 4L Trophy est le plus grand évènement sportif et humanitaire étudiant d'Europe. Chaque année le nombre de participants augmente (672 équipages en 2006, **1000 véhicules** attendus en 2007) et la couverture médiatique s'intensifie (voir bilan des médias en annexe).

20 000 spectateurs sont présents au village départ à Paris.



« 4L d'Espoir » : du rêve à la réalité

L'association « 4L d'Espoir » a été créée en 2005 par Pierre Lecardonnel et Hugo Luizi, étudiants de l'ENSIETA, dans le but de participer au 4LTrophy édition 2006 dont le départ a été donné le 16 février. Désormais, son objectif s'agrandit : **trois équipages**, devraient prendre le départ en 2007, avec pour but d'acheminer plus de **150 kilogrammes de fournitures scolaires** vers le Maroc.

Pour chacun d'entre nous, ce raid humanitaire est un rêve que nous souhaitons réaliser, il nous permettra de nous investir pleinement dans un projet complet et formateur et de développer des qualités utiles dans notre futur métier d'ingénieur telles que l'esprit d'équipe et la communication.

Objectifs

- ✓ Participer à une action humanitaire d'envergure
- ✓ Réaliser un rêve
- ✓ Vivre un grand moment sportif



Motivations

- ✓ Dépassement de soi
- ✓ Découvrir une nouvelle culture
- ✓ Mener à terme un projet complet pour enrichir notre expérience

Equipage 1

Copilote : CADIOU Delphine

Pilote : PORHEL Maxime

Equipage 2

Copilote : MAURICE Julien

Pilote : MORIN Jean-Baptiste

Equipage 3

Copilote : BOHIC Johan

Pilote : FALZI Bastien

L'indispensable logistique

- ✓ Concrétiser un rêve comme celui-ci demande **une organisation** à long terme et un capital pour couvrir l'ensemble des frais occasionnés par le raid.
- ✓ Nous avons donc décidé d'étaler notre démarche sur de nombreux mois pour construire un projet sans faille et ainsi préparer au mieux notre monture ; étape indispensable pour faire face au désert dans les meilleures conditions.
- ✓ Le tableau ci-contre vous expose le budget prévisionnel de cette aventure et vous présente la répartition des frais.

Budget par voiture

Inscription	2950 €
- Traversée aller-retour du Détroit de Gibraltar	
- Hébergement en demi-pension	
- Assistance technique et médicale	
- Médiatisation du raid	
Véhicule	900 €
Essence	1000 €
Frais divers	500 €
- Nourriture, hébergement en France et en Espagne	
Equipement	400 €
Assurance	300 €
Communication	500 €
TOTAL	6550 €



Pourquoi devenir notre partenaire ?

Vos raisons

Ce projet vous séduit ? Vous pouvez, à votre façon, faire partie de cette formidable aventure en vous associant avec nous. Votre participation nous aidera à le concrétiser et vous permettra de :

- ✓ Véhiculer une **image de marque** positive en s'associant à une **action humanitaire** grâce à une médiatisation régionale et nationale croissante (voir annexe).
- ✓ Affiner votre **notoriété** dans Brest et sa région.
- ✓ Toucher un **large public**.
- ✓ Vous faire connaître sur le campus de l'école.
- ✓ Créer un **engouement** au sein de votre entreprise.



Nos moyens

- ✓ La 4L est un **panneau publicitaire** mobile, original et financièrement intéressant pour vous. Nous nous engageons à parcourir Brest et sa région avec nos deux 4L pour une durée minimum d'un an.
- ✓ A cela, viendra s'ajouter un **site Internet** dans lequel une rubrique vous concernant sera présente.
- ✓ Enfin, nous envisageons de nous associer avec les autres équipages brestois pour organiser un **départ médiatisé** la veille du départ officiel comme cela a été fait cette année à Brest, Place de la Liberté le 14 février 2006.



Comment nous soutenir ?

Nous recherchons principalement deux types de partenariat :



✓ Le partenariat en nature, soit une aide matérielle ou logistique (fournitures scolaires, cours de mécanique, matériels de sécurité ...) en échange de publicité.

✓ Le partenariat financier, plus classique proposant des **encarts publicitaires de grande taille** à des **prix très concurrentiels** : un encart 5x5 cm dans un hebdomadaire coûte environ 750 € pour une durée d'une semaine, alors qu'un encart 50x50 cm sur une de nos 4L vous reviendra à environ 1000 € sur le capot (emplacement le plus exposé (voir page suivante pour propositions de prix)).



Nous tenons à signaler que nous sommes une association **loi 1901** et qu'à ce titre, la somme versée par les sponsors peut bénéficier d'un **abattement fiscal** allant jusqu'à 50%*

*Code général des impôts (art. 39-1-7)

Nous sommes bien sûr à votre disposition pour créer une formule à vos besoins.



Emplacements possibles et proposition de prix :

La décoration de notre 4L est libre. Cependant, les espaces publicitaires rouges sont retenus par l'organisation. Les préparatifs esthétiques sont susceptibles de varier d'une édition à l'autre. Ils ne sont communiqués ici qu'à titre indicatif. Les pré-requis esthétiques complets de cette 10^{ème} édition nous seront communiqués avec notre confirmation d'inscription.

Lunette arrière : 500 €

Coffre : 200 € (x3)

Ailes avant : 300 € (x2)

Nez : 350 €



Lunettes arrières :
400 € (x4)

Portes arrières :
225 € (x2)

Ailes arrières :
350 € (x2)



Toit : 1000 €

Capot : 1000 €



Nous contacter

Équipage n°1 :

Delphine CADIOU

Maxime PORHEL

Équipage n°2 :

Julien MAURICE

Jean-Baptiste MORIN

Équipage n°3 :

Johan BOHIC

Bastien FALZI

Adresse : **ENSIETA**
2, rue François Verny
29806 Brest Cedex 9

Mail : **4ldespoir@free.fr**



Fournitures recherchées

Les associations du sud marocain en partenariat avec le 4L Trophy ont demandé pour le 10^{ème} 4L Trophy la possibilité de disposer des fournitures scolaires dans un cartable afin de scolariser les enfants, ainsi qu'un sac à dos rempli de matériel sportif pour leur permettre de s'épanouir aussi en dehors de l'école.

L'objectif est le suivant :

1 cartable et 1 sac à dos pour scolariser et divertir 1 enfant

Pour cela nous cherchons à remplir des sacs à dos avec des fournitures scolaires :

- trousse
- stylos
- gomme
- feutres, crayons
- outils de géométrie (compas, règles, rapporteur...)
- cahiers
- calculatrice
-

Les livres de classe sont proscrits pour des questions de langue et de programme scolaire.

Et les sacs à dos :

- ballons
- survêtements
- chaussures de sport
- jeux de maillots

- ...

Nous pouvons également emmener :

- ordinateurs
- imprimantes
- jouets
- ...



Retombées médiatiques du 4L Trophy 2006

Presse Ecrite : 873 articles du 01/04/2005 au 31/03/2006 (632 en 2005)

Presse Radio : 5h05'01" du 12/02/2006 au 04/03/2006 (01h25" en 2005)

Radios Nationales	Emission	Temps
NRJ	Le 6h00 / 9h00	3'02"11"
	Journal de 6h30	25"
	Journal de 12h30	21"
France Inter	Le treize - quatorze	2'43"
Nostalgie	Journal de 6h30	59"
Sport FM	Emission	52"
France Info	7 jours en France : Lille	25"
	Journal de 18h30	01'08"
	Journal de 20h30	01'09"
	7 jours en France : Mont de Marsan	33"
	7 jours en Ile de France	33"
	Total	3'11'21"

Radios Régionales	Emission	Temps
NRJ Rennes	Le 18h00 / 20h00	3'02"
NRJ Lille	Le Journal Régional de 6h30	22"
	Le Journal Régional de 6h30	1'08"
	Le Journal Régional de 8h30	23"
NRJ Nantes	Le Journal Régional de 6h30	1'13"
	Le Journal Régional de 6h30	1'06"
	Le Journal Régional de 12h30	1'20"
NRJ Brest	Le Journal Régional de 6h30	55"
	Sport News	1'34"
NRJ Grenoble	Le Journal Régional de 6h30	59"
NRJ Bordeaux	Le Journal Régional de 8h30	1'09"
	Le Journal Régional de 6h30	1'00"
NRJ Chambéry	Le Journal Régional de 6h30	28"
	Le Journal Régional de 6h30	43"
Europe 2 Lille	Le Journal Régional de 6h30	34"
	Le Journal Régional de 7h00	28"

Europe 2 Nantes	Le Journal Régional de 7h00	31"
Europe 2 Brest	Le Journal Régional de 8h30	13"
Europe 2 Dijon	Le Journal Régional de 6h30	25"
Europe 2 Marseille	Le Journal Régional de 7h00	18"
Hit West Nantes	Le Journal Régional de 8h00	26"
	Le Journal Régional de 8h00	1'07"
	Zoom	1'56"
Hit West Brest	Le Journal de 6h30	1'07"
	Le Journal de 7h00	1'
	Zoom	1'56"
Sud Radio	Sud Radio Sport Week End	11'26"
France Bleu Breizh Izel	Rendez vous à Brest	3'39"
France Bleu Béarn	Le Journal Régional de 12h00	1'17"
France Bleu Nord	Le Journal Régional de 12h00	19"
	Le Journal Régional de 7h00	1'40"
	La revue de presse régionale	30"
	Le 59/62	2'09"
France Bleu Haute Normandie	Le Journal Régional de 7h00	1'52"
	Le Mag de l'Auto	2'56"
France Bleu Pays Basque	Héros du jour	1'35"
France Bleu Gironde	Le Journal Régional de 8h00	19"
France Bleu Ile de France	Emission de Tanguy Pastureau	16"
	Le 6h00 / 9h00	24"
	City Balade	3'24"
	Plein Cadre	20'10"
	Journal de midi	26"
	City Baladeur	26"
	Le Journal Régional de 17h00	1'26"
	Le Journal Régional de 6h00	1'
	Le Journal Régional de 8h00	39"
	Reportage	4'13"
	Entre nous la vie	21'39"
	Total	1'54'05"



Presse Audiovisuelle : 1h00'2" du 04/02/2006 au 04/03/2006 (30' en 2005)

TV Nationales	Emission	Temps	TV Régionales	Emission	Temps
TF1	Journal de 13h00 (2)	2'09"	M6 Nice	6 Minutes Nice	1'07"
	Auto Moto (3)	1'30"	M6 Lille	6 Minutes Lille	1'18"
M6	12.50	1'52"	M6 Toulouse	6 Minutes Toulouse	25"
	6 Minutes	1'35"	M6 Bordeaux	6 Minutes Bordeaux (2)	2'59"
	6 Minutes	1'48"	M6 Nancy	6 Minutes Nancy	1'20"
	Sport 6	1'31"	M6 Nantes	6 Minutes Nantes	1'11"
	Turbo	5'37"	France 3 Ile de France	19/20 Ile de France	2'28"
	Morning Café	3'08"		12/14 Ile de France	2'24"
TV Breizh	TV Breizh Info (2)	1'30"		19/20 Ile de France	31"
Direct 8	Journal 20h	2'39"	France 3 Centre	19/20 Centre	26"
	Direct Auto	34"		19/20 Centre	29"
Infosport	Journal 19h	1'18"	France 3 Limousin	12/14 Limousin	2'17"
	Journal de 13h	32"		19/20 Limousin	2'17"
	Total	23'53"	France 3 Toulouse	19/20 Toulouse	22"
			France 3 Haute Alsace	19/20 Haute Alsace	1'34"
			France 3 Pays de Loire	12/14 Pays de Loire	2'09"
			France 3 Lorraine	19/20 Lorraine	1'46"
			France 3 Poitiers	19/20 Poitiers	2'29"
			France 3 Provence-Alpes	19/20 Provence Alpes	1'50"
			France 3 Haute Normandie	19/20 Haute Normandie	1'55"
				12/14 Haute Normandie	51"
			France 3 Montpellier	19/20 Montpellier (2)	1'56"
			France 3 Aquitaine	19/20 Aquitaine (2)	2'35"
			Total	36'09"	

Ce plan média n'est pas exhaustif mais regroupe les points forts de la couverture médiatique 2006. Chiffres transmis par l'Argus Officiel de l'Audiovisuel et de la Presse.

Il existe plus d'une centaine de sites gravitant autour de l'événement 4L Trophy.





4L Trophy 2007

10^{ème} édition

Les enfants marocains

et l'équipe 4L d'Espoir vous remercient.

